

De eerste meubels zijn binnen

OLDENZAAL

Ter vervanging van de oude school in Oldenzaal was een nieuwe en grotere school neergezet en het bestuur had toestemming gegeven ook de meubelen te verfrissen. De nieuwe meubeltjes kwamen er in en de oude meubeltjes moesten weg. De kraakwagen in, of naar Roemenië, Suriname of een ander doel. Er waren maar een paar opties voor veel schooldirecties en besturen. Maar de kraakwagen kost geld en is voor milieu- en hergebruik erg onvriendelijk.

Een project voor een goed doel op een school is altijd beter dan een kraakwagen.

We haalden de school helemaal leeg inclusief de schoolborden, 150 tafels en stoelen, pannen en snijplanken, gordijnen en jaloezieën, gymbanken en bureaus. Kosten E 400,- voor het schoolfonds. Maar de snelheid en de hoeveelheden moesten nog komen. Toen eenmaal de ene schooldirecteur de andere belde en ons mobielnummer en e-mail adres door werd gegeven werd het druk voor mijn vrouw en mij.



Behalve in **Appingedam** waar twee grote VMBO scholen tot één fuseerden en de oude scholen de laagste offerte van een verhuis-annex transportbedrijf honoreerden. De oude schoollokalen moesten leeggehaald worden. Er werd door het schoolbestuur duizenden euro's betaald om alle restant meubelen en schoolbenodigdheden in de kraakwagen en de vuilcontainers in te krijgen. Zogenaamd heette dat milieuvriendelijk vuil afvoeren. Voor niets hadden we het willen laten

ophalen. Maar twee keer verdienen kwam bij het verhuis- annex transportbedrijf uit Groningen en Grootegast als allereerste, voor hergebruik, bijvoorbeeld in Afrika.

Gelukkig kwamen er wekelijks mailtjes uit verschillende delen van Nederland en we gingen een route plannen om meerdere scholen op één dag te gaan bezoeken. Muiden en Muiderberg, Eindhoven 3 scholen en Made waren 5 lagere scholen en één VMBO school op één dag, waar we maar gelijk afspraken maakten om in de Herfstvakantie van 2007 hun oude meubeltjes op te halen. Voor het doel waarvoor we de meubeltjes en schoolattributen nodig hadden kregen we op alle scholen de meubeltjes gratis. Uitsluitend het transport kwam voor onze rekening.

Met die gegevens op zak, wist ik dat we de doelstellingen zouden moeten kunnen halen.

Maar 1567 schooltafeltjes en stoelen voor Malawi vergaren was één doelstelling, de tafeltjes en stoelen etc. brengen was de tweede uitdaging. De derde uitdaging was om na levering in

Malawi niet dezelfde nacht de meubeltjes weer kwijt zijn. Er zaten geen ramen en deuren in die school, dus was het 's nachts open huis!
Trouwens de vloeren egaliseren, de wanden kleuren en bijwerken en enige daken lekkage vrij maken zou ook eerst moeten gebeuren voordat de meubelen erin konden gaan.